



Alkolås system

Alkolås med system för rapportering och varning.

Alkolås systemet är en kombination av ett alkolås och ett webbaserat rapporteringssystem.

Alkolåsen bygger på en kombination av en mycket noggrann alkomätare, en streckkods-läsare, bilkort, start-spärr och eventuellt även med GSM-modem för rapportering, redovisning eller varning.

Alkomätaren:

Vi har två olika mätare att välja på men följande har de gemensamt:

I Alkolåset används en professionell alkomätare vilken är uppbyggd på bränslecellsteknik, (Fuel cell), dvs. den mäter endast alkohol, mätaren påverkas inte av rök, aceton eller andra ämnen. Den är anpassad för Svenska förhållande med temperaturer ner till - 40 grader Celsius. Alkomätare analyserar andedräkten och ger ett värde som är godkänt eller icke godkänt. Alkomätaren kan man förvara i handskfacket eller liknande.

- Ljud Summer för olika indikationer
- Bränslecell för mätning av endast alkohol, ej rök, aceton ...
- Funktion för kontroll att en människa blåser
- Klara temperaturer -40 - +85 grader Celsius
- Version för trådlös överföring av data till startspärr, standard kabel
- Kalibrering 2 ggr/år



Nya alkomätaren:

- Ny generation av blåsenhet
- Design och storlek liknar en mobiltelefon.
- Grafisk display

Gamla alkomätaren:

- Äldre generation
- Likande typ och storlek som polisen använder
- Teckenbaserad display



Streckkods-läsare:

Streckkodsläsaren har man för att kunna indentifiera föraren.

Föraren får läsa av streckkoden på körkortet och förutsatt att personen är en behörig förare så ombeds personen att slå in sin personliga kod. Streckkodsläsaren är liten och sitter fastmonterad i bilen.





Bilkort:

Sköter kopplingen mellan alkomätaren och startspärren.

Behörig förare:

Man kan lägga in upp till 20st behöriga förare för varje fordon.

Varje behörig förare får en personlig kod som de skriver in efter att ha scannat sitt körkort.

Man kan ändra behörighet för olika förare.

Det finns 3 olika typer av pinkod:

1. Personlig pinkod
2. Administratör pinkod (administratören kan alltid komma förbi alltihop, behöver inte blåsa)
3. Engångs pinkod (i nödfall, om något är trasigt eller så, kommer förbi allting)



Personlig pinkod – varje förare får en personlig pinkod som är kopplad till just deras körkort.

Administratör pinkod – det finns en administratör pinkod som alltid kan komma förbi spärrarna utan att blåsa och utan att visa upp körkort.

Engångs pinkod – denna pinkod fungerar som administratör pinkoden men fungerar bara en gång. Dessa kan vara smidiga att dela ut till personer om man inte vill dela ut administratör pinkoden.

Administratör pinkoden och engångs pinkoden är smidiga att ha utifall att någon utrustning skulle krångla och man snabbt vill komma förbi spärren.

Startspärr:

Startspärr kan anpassas för alla typer av fordon.

GSM-modem:

GSM-modem kan vi sätta in för att skicka ut rapporteringar och/eller varningar.

Rapportering kan direkt läggas in i ett web-baserat program där en administratör när som helst kan gå in och se över rapporteringarna från olika förare.

Informationen ligger på en skyddad hemsida.

Vi kan lägga upp olika företagsnamn och personer i det webbaserade programmet och ge dem olika användarnamn, login-lösenord och behörighet.

Varningar kan skickas via t.ex. sms eller e-mail direkt när en förare får ett icke godkänt resultat så att man snabbt kan vidta åtgärder och t.ex. skicka ut en ny förare. Man kan även ha inställt så att det skickas ut en varning om inte en korrekt blåsning har rapporterats t.e.x 15min innan körning så att man har tid på sig att kolla upp och åtgärda problemet.

Detta är bra för att t.ex. undvika förseningar.





Rapporteringssystem:

Vårt webbaserade rapporteringssystem är utvecklat av vårt dotterbolag Mobilsystem som har stor erfarenhet av mjukvaru utveckling. Mobilsystem har bl.a. utvecklat Sveriges mest avancerade bilpool-bokningssystem med 14.000 användare.

Läs mer på www.mobilsystem.se

Alternativ till alkolås:

Alkomätare och kod för startspärr:

Eventuellt kan personer testa sig innan körning på kontor eller annan fast plats med terminal (PC + alkomätare).

De kan då få en kod som de måste ha för att kunna låsa upp startspärren.

Alkomätare och redovisningsystem:

Man kan begära att förarna redovisar login och korrekt blåsning morgon, kväll och eventuellt även flera gånger under dagen.

Det räcker då med att ha terminaler med mätare på ett antal platser så att förarna enkelt har tillgång till dem och kan testa sig vid de tillfällen som krävs per dag.

Testresultaten redovisas på en skyddad websida där administratör kan logga in och kolla upp hur redovisningen ser ut för olika förare.

På detta sätt undviker man att investera i många olika alkomätare.

Om man t.ex. har 400 bilar så kan man sätta ut mätare vid 3 olika platser istället för att ha en i varje bil.

Alkomätare med skrivare:

Alkomätare med skrivare har samma fördelar som systemet med Alkomätare och redovisningsystem här ovan men istället för att redovisa resultat i ett webbaserat program så får man direkt en utskrift med resultat. Man kan sedan ha som krav att förarna visar upp godkända testresultat morgon och kväll.

Skrivaren är inbyggd i alkomätaren och är därmed väldigt smidig att förflytta.



Våra alkomätare kan även spara mätningar under längre perioder i ett minne i alkomätare och senare skriva ut det på en trådlös skrivare eller överföra informationen till en dator.

Om man inte har tillgång till de mätare man har på de utvalda platserna så kan man alltså ta med sig en egen mätare och redovisa genom att skriva ut eller överföra mätningarna till en dator när man kommer tillbaka till en av de platser där redovisning kan ske. Dessa platser kan vara t.ex. kontoret eller andra platser där de flesta förare passerar.



Olika alkomätare:

Läs mer om de olika alkomätarna i produktbladet ”Innova alkomätare”



Skrivare:

Vi kan erbjuda 2 olika skrivare.

Läs mer om de olika alkomätarna i produktbladet ”Innova alkomätare”

